

## תמלול מליאה מן המניין מס' 8-23

מיום ראשון, כ"א חשוון התשפ"ד, 5/11/2023

### משתתפים:

- ראש המועצה	טל אוחנה
- מ"מ ראש המועצה	הרב אריה אברהם
- חבר מועצה	חיים בן אבו
- חבר מועצה	דני לוגסי

### נעדרו:

- חבר מועצה	איתן דלח
- חבר מועצה	משה פרץ
- חבר מועצה	אריה דוקרקר
- חבר מועצה	שלומי פרץ
- חבר מועצה	איציק מלכה
- חברת מועצה	נילי אהרון
- חבר מועצה	פנחס פרץ

### מזמנים:

- מנכ"ל המועצה	שמעון רוזיליו
- גזבר	מוטי דהן
	יגאל
	אבי

**על סדר היום:**

- [ 1 ] הוספת תב"ר לסדר היום - סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר: 132,980 ש"ח. מקור תקציבי: משרד התחבורה 119,682 ש"ח, הקל"פ 13,298 ש"ח. 3.....
- [ 2 ] הגדלת תב"ר מס' 1004 "תכנון מוסד חינוכי יסודי שכונת אופק" סכום ההגדלה - 4,700,000 שקלים, מקור תקציבי: משרד החינוך סכום התב"ר הכולל: 21,887,580 שקלים. 3.....
- [ 3 ] הגדלת תב"ר מס' 1178 "הקמה ותחזוקה של מערכים טכנולוגיים" סכום התב"ר: 413,299 ש"ח מקור תקציבי: המשרד לביטחון פנים. 4.....
- [ 4 ] אישור הסכם בין נתיבי ישראל למועצה המקומית בנושא צומת לשכונה הדרומית. 8.....
- [ 5 ] תב"ר מס' 1210 - סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר: 132,980 ש"ח. מקור תקציבי: משרד התחבורה 119,682 ש"ח, הקל"פ 13,298 ש"ח. 10.....

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

### **-תחילת דיון-**

**טל אוחנה:** חברים, אנחנו פותחים מליאה מן המניין מס' 8. אני מבקשת את רשות חברי המועצה להוסיף תב"ר חדש שהגיע ממש ביום חמישי-

**מוטי דהן:** היום, היום.

**[ 1 ] הוספת תב"ר לסדר היום - סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר: 132,980 ש"ח. מקור תקציבי: משרד התחבורה 119,682 ש"ח, הקל"פ 13,298 ש"ח.**

**טל אוחנה:** היום בבוקר הוא הגיע? סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר עומד על 132,980 שקלים. המקור התקציבי הוא משרד התחבורה, שיעמוד על 119,682. כשיש matching של הקל"פ של 10%, 13,298. מי בעד הוספתו לסדר היום? פה אחד.

#### **החלטה**

מליאת המועצה מאשרת את הוספת תב"ר לסדר היום - סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר: 132,980 ש"ח. מקור תקציבי: משרד התחבורה 119,682 ש"ח, הקל"פ 13,298 ש"ח.

**אושר פה אחד**

**[ 2 ] הגדלת תב"ר מס' 1004 "תכנון מוסד חינוכי יסודי שכונת אופק" סכום ההגדלה - 4,700,000 שקלים, מקור תקציבי: משרד החינוך סכום התב"ר הכולל: 21,887,580 שקלים.**

**טל אוחנה:** אנחנו נתחיל בנושאי המליאה כסדרם. אז דבר ראשון, הגדלת תב"ר 1004, תכנון מוסד חינוכי יסודי שכונת אופק, בית ספר אופק שלשמחתנו נבנה בחודשים האחרונים. סכום התב"ר עומד על 17,187,580 שקלים, מקור התקציב הוא משרד החינוך בראשיתו 10,402,186, אנחנו הוספנו עליו כסף של מנהל מקרקעי ישראל, שעומד על 4,385,394 שקלים, הוספנו עליו קרן היטל השבחה, בגובה של 2,400,000-

**מוטי דהן:** זה היה. ההגדלה היא רק התרומה בלבד.

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

**טל אוחנה:** אני מקריאה את הכל, אנחנו מקריאים את הכל. סכום ההגדלה, אנחנו מגדילים שימו לב ב- 4,700,000 שקלים בתרומה ממשפחת רונסון מאנגליה, סך הכל מיליון לירה שטרלינג, עכשיו השער קצת עלה, אבל השארנו את זה בשער שקיבלנו, סכום התב"ר הכולל יגיע ל- 21,887,580 שקלים, מי בעד?

**דני לוגסי:** יש את כל הסכום לבנות את כל הבית ספר הזה? כי הבנתי שיש בעיה תקציבית שמה.

**טל אוחנה:** אין שם שום בעיה תקציבית, כרגע יש שם תוספות והגדלות שמשרד החינוך עוד צריך לתת, זה בישיבה בינואר שהוא צריך לקיים, כרגע הבית ספר מקדים בשלושה חודשים את לוח הזמנים שהוא אמור לעמוד בו, אני מקווה מאוד שלא יהיו לנו הפתעות בגין סיפור העובדים כמו ביתר אתרי הבנייה ואנחנו עובדים בכל המרץ, דני לשאלתך, כי הבית ספר הזה חייב להיפתח ב- 1 לספטמבר 2024. מי בעד? פה אחד.

#### החלטה

מליאת המועצה מאשרת את הגדלת תב"ר מס' 1004 "תכנון מוסד חינוכי יסודי שכונת אופק" סכום ההגדלה - 4,700,000 שקלים, מקור תקציבי: משרד החינוך סכום התב"ר הכולל: 21,887,580 שקלים.

אושר פה אחד

**[ 3 ] הגדלת תב"ר מס' 1178 "הקמה ותחזוקה של מערכים טכנולוגיים" סכום התב"ר: 413,299**

**ש"ח מקור תקציבי: המשרד לביטחון פנים.**

**טל אוחנה:** אנחנו בסעיף מספר 2, הגדלת תב"ר 1178, הקמה ותחזוקה של מערכים טכנולוגיים, סכום התב"ר עומד על 413,299 משרד הביטחון. אז אני אסביר רגע, קודם כל זה לא משרד הביטחון, זה משרד לביטחון פנים. משרד לביטחון פנים נתן שמה, זה מצלמות, ובעצם-

**מוטי דהן:** היה 368,836 ועכשיו יש הגדלה-

**טל אוחנה:** של עוד 108,480. אז סך הכל-

**דני לוגסי:** לא, אבל מה זה מערכים טכנולוגיים?

**טל אוחנה:** אנחנו מדברים על 200 מצלמות, 200 מצלמות ב200 אתרים, אנחנו יש לנו קבלן זוכה שיכנס לביצוע באופן מידי, דיווחתי על זה לציבור ביום שישי האחרון. אנחנו בטוחים שזה יגדיל משמעותית את

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

תחושת הביטחון. אני לא יכולה לפרט פה בלייב, אבל יהיו גורמים ביטחוניים שיתחברו למצלמות הללו ויוכלו לשאוב משם נתונים כל הזמן-

**דני לוגסי**: למה שלא יהיה שיטור קהילתי?

**טל אוחנה**: תכף נדבר על זה רגע שנייה.

**חיים בן אבו**: שיטור קהילתי למה?

**דני לוגסי**: שאתה הולך למכור מצלמות, אז שיטור קהילתי, שיהיה קבוע, מה?

**אבי**: שתוק, שתוק.

**טל אוחנה**: אה, אבי-

**אבי**: שתוק. אני לא רוצה לשמוע אותך בכלל. אני אשמע אותך עוד פעם אני אתהפך עליך, שתוק.

**טל אוחנה**: אבי? אנחנו באמצע מליאה. מי בעד תב"ר מספר 1178? פה אחד. אנחנו עוברים בעצם ל-

#### החלטה

מליאת המועצה מאשרת את הגדלת תב"ר מס' 1178 "הקמה ותחזוקה של מערכים טכנולוגיים" סכום התב"ר: 413,299 מקור תקציבי: המשרד לביטחון פנים.

אושר פה אחד

**טל אוחנה**: אנחנו עוברים בעצם-

**דני לוגסי**: לפני שעוברים לתב"ר השלישי טל, אני רוצה לדבר פה, קודם דיברת כאן על כל הנושא של המצלמות וכל הנושא של הביטחון. אנחנו כבר, את בטח ראית את כל הלך הרוחות ואת כל, את כל המדיה, בנושא הזה של הסגירת כבישים.

**טל אוחנה**: כן.

**דני לוגסי**: אני גם מחיתי על זה, כי פנו אלי הרבה תושבים. מה המניעה, שסגרנו את הכביש הזה חודש ימים-

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

**טל אוחנה:** אני אסביר.

**דני לוגסי:** שחיילים צריכים להגיע לבית ספר למי"כים, לחתירה, לבסיס רמון, למפרשית, לבה"ד 1, החיילים יוצאים מכאן, אין שם בסיסים, רוב הבסיסים לכיוון הזה, למה צריך את כל הסיבוב גם לרמון כנף 25? למה צריך לעשות את כל הסיבוב?

**טל אוחנה:** דני אתה יודע, רק בדקות האחרונות-

**דני לוגסי:** אבל תני לי רק לסיים.

**טל אוחנה:** כן בטח.

**דני לוגסי:** למה צריך את כל הסיבוב? למה צריך להקשות על אנשים? מה זה נותן? הרי החסימה שם היא לא נותנת כלום, כי מי שרוצה להיכנס עם רכב, הוא נכנס מחוות נעמה. מחוות נעמה הוא יכול להיכנס לשכונה החדשה, אני אראה לך שיש-

**טל אוחנה:** גם שם סגרנו, אני אסביר לך-

**דני לוגסי:** לא, יש שם שביל שהוא פתוח ונכנסים באין מפריע. זה לא נתן כלום, התושבים סתם התמרמרו, סתם התרגזו, סתם כעסו-

**טל אוחנה:** אז עכשיו יש עוד חצי ישוב של תושבים שמתמרמר, למה פתחנו? שמעתי את דבריך-

**דני לוגסי:** לא, כולם רצו לפתוח את הציר, זה לא נתן כלום.

**יגאל:** סליחה שאני אומר-

**דני לוגסי:** לא, אבל יגאל, תנו לי לסיים, כי זה מאוד חשוב. זה לא נתן שום דבר. אנשים גם נוסעים לבאר שבע, רוצים להגיע בזמן, רוצים לתדלק בתחנת דלק, זה דבר פשוט. למה היה צריך לעבור את כל הסיבוב בשביל לתדלק? למה? אני פניתי גם למישהו גורם, השתדלתי לומר זו לא אחריות שלנו, זה לא אנחנו, זו החלטה שלך, אבל לפחות מכנסים את חברי המליאה, את כולם, את יודעת, בכל עיר עכשיו אין קואליציה, אין אופוזיציה, יש מועצות מעבר?

**טל אוחנה:** לא הגעת למליאה, אנחנו כינסנו אותה, אתה לא היית.

**דני לוגסי:** איזו מליאה? לא הייתה מליאה.

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

**טל אוחנה:** הייתה מליאה של ההנהלה.

**דני לוגסי:** אה, הנהלה, אני לא מגיע להנהלה כדי לשמוע החלטות שהן לא מיושמות וזה, במיוחד לראות כמה חברי מועצה-

**טל אוחנה:** דני נו, אמרת שאנחנו בימים של אופוזיציה וקואליציה מתאחדים, לא הבנתי.

**דני לוגסי:** לא קשור, אני-

**אבי:** דני צועק על דברים (...). אני פה 70 שנה, לא מלחמת ששת הימים, לא מלחמת יום כיפור, לא כלום, לא היה בירוחם כלום ולא יהיה כלום-

**דני לוגסי:** אבי אתה מפריע לי.

**טל אוחנה:** בעזרת השם, אבי. דני תמשיך, כן?

**דני לוגסי:** זה היה, אני חושב, החלטה שגויה ואם חברי המועצה-

**אבי:** ולא יהיה כלום, אנחנו הכי מאובטחים במדינה.

**דני לוגסי:** אבל תן לי לדבר אבי, אתה מפריע לי. ואם הייתה החלטה של כמה חברי מועצה, לא חיים ולא זה, אני יודע זה חברי מועצה, זו הייתה שגיאה קשה שפגעה בתושבים, זהו וזה צריך לתת לזה הסבר.

**טל אוחנה:** אוקיי, אז אנחנו כאמור וכמו שהודענו לתושבים, אנחנו ביצענו הערכות מצב שהיו שותפים להם מספר גורמים כולל משטרת ישראל. אגב, הסיבה שדחינו את פתיחת שני התיבים הייתה כי סגן מפקד המחוז, ביקש ממני להמתין עוד כמה ימים לפני הפתיחה. ברור שיש הרבה מאוד גישות, אבל אנחנו מנהלים סיכונים ורוצים לצמצם אותם, אל מול תרחיש ייחוס שגם ביום תמישי קיבלנו לפניו תדרוך. אני לא אפרט אות. ויש סיבה מאוד, מאוד, טובה למה צריך להשאיר נתיבים רגילים, מרכזיים, בולטים, באופן שהוא מנוהל ומבוקר. לא היה לנו את כוח האדם לאייש שני מחסומים, הצלחנו לאייש מחסום אחד והוא נבחר להיות המחסום הנושם, בגלל המשאיות שיוצאות ונכנסות מאזור התעשייה-

**דני לוגסי:** אבל יש משאיות עומס, בשופרסל. נכנסים עשרה משאיות כל יום.

**טל אוחנה:** אבל דני, הסברתי לך מה היו השיקולים.

**דני לוגסי:** איך? אני רואה משאיות, חבל שלא צילמתי לך. עשרות משאיות, זה לא סיבה.

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 05.11.23 2023

**טל אוחנה:** אנחנו כרגע מוסיפים אמצעי ביטחון, גם בשתי הכניסות האלה, בימים הקרובים הן יעודכנו ויאפשרו לנו בזמן חירום, בלי מאמץ יוצא דופן שאורך זמן, לסגור את שני הנתבים בצורה די מהירה. אני עוברת לתוספת למליאה, של אישור ההסכם בנתיבי ישראל למועצה המקומית.

**דני לוגסי:** פתחתם אבל יש שם קוצים, ראיתי שם. זאת אומרת, יוצאים עוד פעם צריך לעשות את הסיבוב.

**טל אוחנה:** לא, לא, ממש לא, שים לב דני, זה ב-

**דני לוגסי:** ראיתי שם קוצים, דוקרנים, זאת אומרת צריך לצאת לתדלק-

**טל אוחנה:** דוקרנים זה בנתיב של היציאה דני, אם אתה שם לב, הם בנתיב של היציאה-

**יגאל:** סליחה שאני שואל, אני עובד הרבה בוויזות צבאיות, באזור דימונה ירוחם, אני רואה שבדימונה לדוגמה, בצד השני כן פתוח מ-7 בבוקר עד 7 בערב. אפשר לעשות את זה גם בירוחם.

#### **[ 4 ] אישור הסכם בין נתיבי ישראל למועצה המקומית בנושא צומת לשכונה הדרומית**

**טל אוחנה:** אמרתי, לא רציתי לפרט, בסדר? אמצעים ביטחוניים, מן הסתם זה יהיה דומה למה שראית שם. חברים, אני רוצה רגע, לפני שאנחנו עוברים רגע לדיון, אנחנו הבאנו לכם לאשר הסכם בין נתיבי ישראל למועצה המקומית, בנושא צומת לשכונה הדרומית, שאת התכנון התב"עי תבצע חברת נתיבי ישראל. מי בעד?

**דני לוגסי:** מה הולך להיות שם?

**טל אוחנה:** אז אני אסביר דני, זה בעצם כרגע התכנון התב"עי, אנחנו מדברים על צומת, אנחנו מניחים לפי הממצאים הראשוניים, שזו תהיה כיכר שתאפשר כניסה ויציאה, לשכונת אופק ושכונת אגם. בעתיד שכונת חלמונית ומכתש, מבלי לעבור בצבי בורנשטיין, אלא לצאת ישירות ולהתחבר לכביש שמוביל בהמשך לכיכר אגם וממנו ליציאה לבאר שבע או לכיוון דימונה, כל אחד לדרכו-

**חיים בן אבו:** מה המקור התקציבי לזה?

**טל אוחנה:** אז זה כרגע ממומן על ידי כספי השכונה ויש שם עוד כסף של משרד התחבורה, אנחנו רק בשלב של התכנון התב"עי.

**חיים בן אבו:** אבל איפה זה צריך להיות?



מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

**טל אוחנה:** אני אסביר לך חיים, זה קרוב מאוד למה שאתם רואים היום, את הכניסה של החווה, של החווה של בן ישי, יש שם דרך עפר כזאת, אז בסמוך, אני לא שמה אותך על המילימטר, תהיה שם, זה ממש התחברות לכביש בינעירוני. כדי לאפשר פשוט יציאה-

**דני לוגסי:** לא זה לא קריטי, קודם כל צריך חשמל בשכונת האגם צריך קודם כל חשמל. חשמל ותשתיות וכבישים, אחרי זה חיבורים.

**טל אוחנה:** בשכונת האגם יש חשמל דני, אם אתה לא מעודכן תבוא לבקר.

**דני לוגסי:** זה יש קשר, כנראה אתה לא יודע איך ירוחם בנויה אדוני.

*\* מדברים ביחד*

**טל אוחנה:** דני, אתה לא בקיא בפרטים, יש חשמל. יש חשמל בשכונת האגם.

**דני לוגסי:** לא, לא, לא ומה עם הכביש הראשי טל? מה עושים אתו?

**טל אוחנה:** אז אני תכף אסביר. אני רק רוצה לבצע הצבעה-

**דני לוגסי:** הכביש הראשי כבר שנה שלמה סגרנו אותו, פתחנו אותו לקצת זמן-

**טל אוחנה:** שניה אז אנחנו באמצע הצבעה, אני אענה לך על כל שאלה, על אף שהיא לא הובאה לסדר היום, על הכל אני אענה לך אבל בוא נסיים את הצבעה. מי בעד אישור ההסכם עם נתיבי ישראל, בהקשר של הצומת החדשה בשכונות הדרומיות, מי בעד? דני?

**דני לוגסי:** אני אמנע, כי אני רוצה לראות את כל הנושא הזה-

### החלטה

מליאת המועצה מאשרת את ההסכם בין נתיבי ישראל למועצה המקומית בנושא צומת לשכונה הדרומית.

אושר ברוב קולות

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

**[ 5 ] תב"ר מס' 1210 - סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר: 132,980 ש"ח. מקור תקציבי: משרד התחבורה 119,682 ש"ח, הקל"פ 13,298 ש"ח.**

**טל אוחנה:** דני נמנע. אנחנו צריכים להביא עוד הפעם את התב"ר שמעון? למרות שהבאנו אותנו בהתחלה?

**שמעון:** לא, את צריכה להביא אותו.

**טל אוחנה:** אז נביא אותו? אוקיי, אז מי בעד הגדלת, טוב זה עשינו, בעצם יש לנו את התב"ר, מוטי תן לי בבקשה-

**\* מדברים ביחד**

**טל אוחנה:** חברים, מי בעד תב"ר 1210 סימון כבישים והתקני בטיחות 2023. סכום התב"ר עומד על 132,980 מקור התקציב הוא משרד התחבורה 119,682 ו- matching מהקל"פ על 13,298, כמובן עבור סימון כבישים. מי בעד? פה אחד.

#### החלטה

מליאת המועצה מאשרת את תב"ר מס' 1210 - סימון כבישים והתקני בטיחות 2023, סכום התב"ר: 132,980 ש"ח. מקור תקציבי: משרד התחבורה 119,682 ש"ח, הקל"פ 13,298 ש"ח.

אושר פה אחד

**טל אוחנה:** חברים אז אלה הם עיקרי הדברים, אני רוצה רגע, אנחנו סוגרים את המליאה, מליאה מן המניין.

**- סיום הדיון -**

בברכה,

מליאה מן המניין מס' 8 לשנת 2023 05.11.23

---

מוטי דהן,  
גזבר המועצה

---

שמעון רוזיליו,  
מנכ"ל המועצה

---

טל אוחנה,  
ראש המועצה